

Observations du public concernant l'enquête publique relative à l'implantation d'une plate-forme bi-modale sur la commune belge de Comines-Warneton à proximité des communes françaises de Deûlémont, Frelinghien, Warneton et Comines

Le 26 septembre 2018

Observation n° 35 : Mme Stéphanie GRAMMET

Bonjour,

Vous trouverez, ci-dessous, nos observations relatives au projet de construction d'une plate-forme bimodale sur la commune de Comines-Warneton (Pont rouge) face au village de Deûlémont.

Nous avons choisi de vivre à Deûlémont pour le calme et l'environnement protégé. Avec la construction de cette plate-forme, plusieurs incohérences apparaissent:

- dégradation visuelle du paysage (déjà mis à mal avec le congélateur Clarebout). Aucun aménagement paysager n'est prévu côté français, alors que , côté belge des plantations d'arbres sont prévues.

- gênes sonores: à la construction, puis en fonctionnement. Bruits de containers s'entrechoquant, avec une possible utilisation du site 24/24h. Le bruit à 70 m du village sera insupportable.

- la construction de la plate-forme entraînera très probablement celle du 2nd congélateur de l'usine Clarebout (gênes olfactives déjà présentes aggravées) , voire une zone industrielle côté belge...avec les conséquences en terme de déplacements routiers (pollution supplémentaire, bruit)

- plate-forme surdimensionnée par rapport à la zone. il semblerait que cette plate-forme n'ait vocation qu'à faire en sorte que la Wallonie ait son installation (rivalités entre Wallonie et Flandre). En effet, des installations portuaires existent déjà à Comines ou Wambrechies et elles sont sous-utilisées. Pourquoi dépenser des fonds publics pour des installations inappropriées ? Les défenseurs belges du projet ont été incapables de fournir le nom d'une seule entreprise intéressée par ce projet.

- Et surtout, l'incohérence la plus flagrante: des fonds ont été attribués par l'Europe depuis plusieurs années, afin de préserver la zone humide (qui serait détruite par la construction de la plate-forme); Ceci signifie préservation de l'environnement, de la faune, de la flore. Comment est-il possible, au sein des instances européennes, d'attribuer des fonds publics pour la préservation de l'environnement, sur un lieu précis, et en même temps, d'attribuer d'autres fonds européens pour favoriser le développement industriel de ce même site ? Ceci est parfaitement inconcevable, en terme de gestion de fonds publics !

De plus, cette zone est inondable. A l'heure où les catastrophes se multiplient pour des raisons de bétonnage excessif et inadapté des sites naturels, comment peut-on autoriser une telle construction dans ces conditions ?

Nous espérons que ces remarques seront entendues, pour la préservation de l'environnement et d'un site fragile dont la beauté et l'équilibre sont menacés.

Stéphanie Grammet

Observations n° 36 : Mme Françoise GRYSOLE COUSIN

Madame Grysole Cousin Françoise

700 rue du Pont Rouge

59236 FRELINGHIEN

Le 11 septembre 2018 en marie de Frelinghien, j'ai rencontré Madame Jacqueline Huart commissaire enquêtrice au sujet du projet de plateforme bimodale sur la commune de Warneton Belgique.

Je suis opposé à ce projet et l'ai spécifié sur le registre en mairie et par ce courrier, je souhaite m'en expliquer.

Ce projet est situé sur une zone humide, comme vous le savais, et nous devons la protéger.

Les zones humides font partie des écosystèmes les plus complexes et les plus productifs du monde, tout comme les forêts tropicales et les récifs coralliens. Ils sont capables d'accueillir une immense variété d'espèces de microbes, de plantes, d'insectes, d'amphibiens, de reptiles, d'oiseaux, de poissons et de mammifères. Toutes ces espèces sont étroitement liées aux zones humides et dépendantes les unes des autres, formant un cycle de vie et un ensemble d'interactions complexes. Si une espèce disparaît, tout le réseau trophique est menacé, ce qui pourrait conduire, à terme, à la perte d'un écosystème tout entier. C'est pour cette raison que la protection des habitats des zones humides est essentielle au maintien de la biodiversité au niveau mondial et national.

Bétonner les zones humides comme celle du Pont rouge est donc en total contradiction avec l'accord de Paris de déc. 2015 entrée en vigueur le 4 novembre 2016. Dans l'Accord de Paris de décembre 2015 – COP21 il est dit que les zones humides, comme celles du Pont rouge à Warneton, sont des puits de carbone naturels qui atténuent le réchauffement climatique global.

D'autre part, selon les scientifiques, **l'artificialisation ou la bétonisation des terres** est une des principales causes de la sixième extinction de masse qui est en cours. Les décideurs qui projettent cette plateforme bimodale au Pont-Rouge ont-ils conscience de cette situation ou alors font ils minent de l'ignorer, ce qui me paraît vraiment dramatique si tel était le cas...

De plus, ce projet de plateforme portuaire au Pont-Rouge se situe sur une **zone inondable** qui contribue à alimenter la nappe phréatique et à lutter contre le réchauffement climatique (les experts affirment que les zones inondables sont de véritables « puits à CO2 ») et que la zone inondable du Pont-Rouge contribue à absorber les crues de la Lys et des ruisseaux qui s'y déversent. Enfin, que dire de ce projet de plateforme qui va à l'encontre du projet transfrontalier LINBATYS de lutte contre les inondations dans la vallée de la Lys qui va coûter 1 609 616,45 € aux contribuables... !

Des inondations en amont sont prévisibles... Des riverains risquent d'en souffrir dans le futur...

Réaliser ce projet au service de la seule industrie de Mr Claerbout sacrifie ce petit coin de nature qu'est le Pont rouge dont la biodiversité et les avantages naturels sont connus, reconnus et appréciés,

c'est laisser, à l'âge de la COP 21 et du défi écologique, **une logique du profit devenue monnaie courante à l'échelle mondiale.**

Qu'allons nous laisser comme planète à nos enfants et petits enfants ?

Ne faut-il pas repenser notre façon de produire et de consommer et ainsi développer les circuits courts.

Suite à ce courrier, je souhaite avoir une réponse et être tenue au courant de la suite donner à ce projet ;

Recevez toutes mes salutations